Řešené, či vyřešené záležitosti:

* Palivo - zadávání v litrech i galonech – bude pro letadla s ukazatelem v gal. + přepočet – navrhuji tak, jakým je letadlo vybaveno ukazatelem (a měrkami)
* Typy vrtulí – v programu při vybírání letadla vyznačit vybavení registrace (typ vrtule, mtom, glass cockpit) – obsaženo na kartě letadla, nutno doplnit seriová čísla apod. v pořádku
* RWY slope – rwy elevations + TORA = gradient, či přímo zadat gradient –zahrnuto - OK
* Export výsledků v PDF (pro uložení na mobilních zařízeních, archivace) – bude, ještě není finální verze – to by bylo dobré
* Grafické znázornění výsledků – bude spolu s vyřešením PDF
* Piper grafy – v řešení
* Ověření matematické části BP na ÚLD – OK ověřeno u doc. Sochy, pracuji na rovnicích pro zbytek letadel – super!
* Databáze letišť pro výběr RWY – zahrnuto, kliknutí na šipku = výběr RWY – v pořádku

Dotazy:

* grafika, použití loga F air apod. je ok? je možné – bude to používáno v F Air
* název a logo pro aplikaci? – poradí Filip B.
* přidat ke každému letounu foto? Je to uživatelsky příjemné
* zaokrouhlování konečných výsledků TOD, TOR, LD na celé desítky? – určitě, ale ne matematicky – letecky na bezpečnou stranu – pokud tedy byť i jen o jednotku přesáhne hodnotu – tak na celou desítku nahoru!
* řazení v seznamu letounů, dle abc? Podel mě není podstatné, spíše ale podle stáří letadel viz 2008 – nejnovější je glas cockpit OK-LLZ
* uvést alfanumerické kódy vybavení na kartě letadla? (zejména IFR letadla pro vyplňování FPL) – je možné – usnadní to letcům vyplnění FPL, ale není to přímo předmětem BP
* aplikace počítá složky větru pro danou RWY, při jakém XWIND zobrazit varování? Pokud by to šlo, tak při limitu pro daný typ – to by bylo výrazné přispění k bezpečnosti

Důležité dotazy:

* SOP koeficienty pro RWY conditions – zahrnout i mud a slush, tak jako je v daily briefingu? (po vyřešení bude aplikace připravená pro P2008) – pokud se to podaří tak super
* Tvorba manuálu pro aplikaci? Zbyšku, tohle (a další rozšíření) si „nechte“ v záloze pro tvorbu Diplomky – nevystřílejte náboje hned u Bc.

For internal use within F Air operations only.

This application is only supportive tool for W&B and performance calculations. PIC is obliged to make W&B and performance calculations based on certified POH/AFM of particular aircraft.

Hrubé členení BP:

1. Úvod
   1. Motivace
   2. Výkonnostní charakteristiky
   3. Stávající metody výpočtů
   4. Negativa stávajících metod
2. Realizace aplikace
   1. Požadavky
   2. Volba technologií
   3. Front end
      1. Uživatelské rozhrání
      2. Grafický design
      3. Export výsledků
      4. Utilita pro aktualizace
   4. Back end
      1. Databáze letounů
      2. Databáze letišť
      3. Korekce veličin
      4. Analýza dat
      5. Curve fitting
      6. Regresní analýza
3. Testování aplikace
   1. Modelový příklad použití aplikace (testování mnou)
   2. Testováni instruktory – uděláme teď přes léto – Filip B., případně jiní FI
   3. Testování studenty (možné zahrnout úkol pro zjištění rychlosti a přesnosti vs. AFM)
   4. System usability scale (metoda pro zhodnocení kvality aplikace ze zpětné vazby)
4. Závěr

Bez připomínek

Přílohy:

1. Zdrojové kódy
2. Výstupy regresní analýzy (Excel, Matlab)
3. ?Manuál pro uživatele? Dobře, ale opravdu stručný

?Manuál pro správce aplikace? To nemusí být přímo součást BP

dle daily br. (paved -0.05)/ 16XWmax